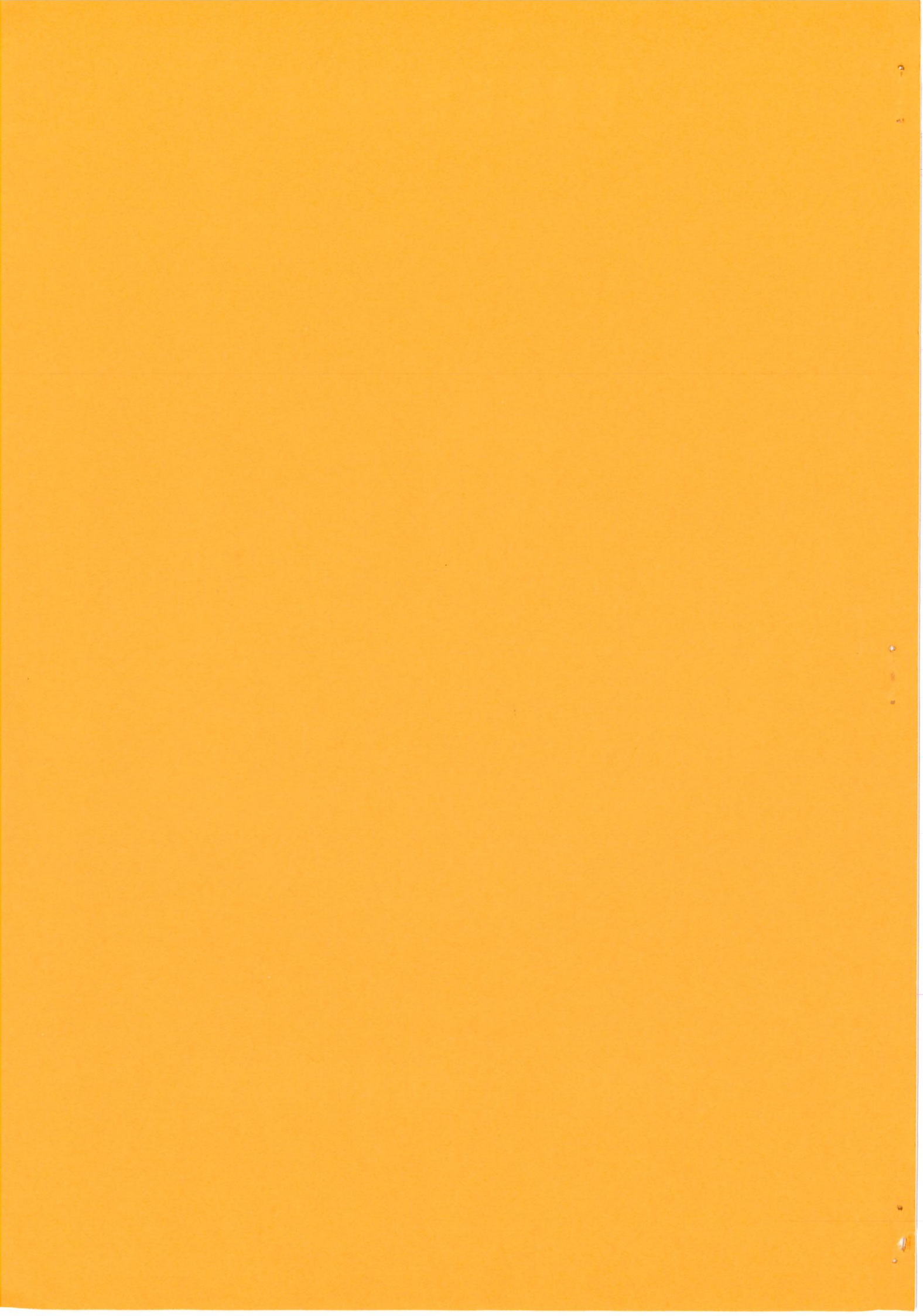


LIVERNON



écho municipal



- EDITORIAL -

"INFORMER POUR MIEUX GERER"

Voilà bientôt un an que sortait des urnes un nouveau Conseil Municipal dont la plupart de ses membres étaient des prétendants déjà en place.

Onze hommes et femmes ont donc reçu pour mandat de la population de Livernon d'administrer leur localité pour six années.

Administrer c'est bien sûr gérer les affaires de notre localité et gérer c'est essentiellement de celà qu'il s'agit.

Notre Commune, Chef lieu de Canton, avec 386 habitants, n'a que très peu de ressources et par la même qu'un faible budget. Dans un même temps, elle doit faire face aux dépenses de fonctionnement et investir pour se moderniser sans pour cela s'acculer à l'endettement.

La tâche n'est donc pas facile : il faut à la fois investir, pour l'entretien de la voirie, des bâtiments communaux et pour moderniser nos équipements sans lesquels notre commune ne pourrait survivre. En effet, une Commune sans équipements modernes, ne peut pas prétendre à un développement; il faut qu'elle soit structurée et attrayante pour que des hommes ou des femmes d'initiative aient envie d'y créer ici un fond de commerce, là une petite entreprise artisanale, voire une petite industrie et ainsi créer des emplois.

Pour tout celà, il faut donc qu'elle possède une zone industrielle viabilisée, il faut que les équipements sportifs retiennent notre jeunesse pour que celle ci soit tentée d'y rester et puisse l'animer par sa présence.

Pour bien gérer, le Conseil Municipal a décidé de mieux informer la population afin que celle-ci sache ce que deviennent les deniers publics de Livernon. Pour celà, il a créé ce bulletin auquel tous les membres ont participé pour la rédaction, chacun ayant la responsabilité d'une rubrique.

Ce bulletin sera donc le trait-d'union entre la Municipalité et la population. Vous y trouverez tous les projets de travaux en cours ou réalisés, la vie de vos associations socio-culturelles sportives et autres.

Livernonais, Livernonaises, ce bulletin nous le voulons pour vous informer, pour que vous connaissiez l'emploi du temps de vos élus à un moment où la décentralisation apparaît enfin. Cette décentralisation gage de liberté et de justice pour nos Communes et qui lorsqu'elle sera définitivement opérationnelle libèrera les Municipalités des contraintes administratives et donnera à vos élus de plus amples pouvoirs. Avec certes leur vulnérabilité mais aussi et surtout avec leur esprit d'initiative et de responsabilités, ils seront les promoteurs d'une ère nouvelle de justice et de liberté pour l'intérêt général.

L I V E R N O N

Un peu de Géographie !!!!!

Chef lieu de Canton du Département du Lot.

Distance de Cahors : 55km

Distance de Figeac : 18km

Altitude moyenne : 326m

Notre commune est située sensiblement au centre du Canton et sur la limite des terrains jurassiques inférieurs et moyens.

Une note discordante apparaît. En effet, La commune est traversée en partie et dans une direction approximative Est-Ouest par une cassure de la croûte calcaire laissant apparaître un terrain argileux. Cette cassure correspond à un des décrochements souvent polyphasés qui ont amorti vers le Nord la poussée pyrénéenne.

On trouve une très grande faille de même nature à Autoire et de multiples failles métriques visibles dans les carrières qui ont la même origine.

Un fait est particulièrement caractéristique : la présence d'anhydrite (sulfate anhydre de calcium) visible dans plusieurs murs clôturant les parcelles où il est à l'état lessivé.

Surface de cette cassure : 30 arpents d'après M. DELPON (1'arpent valait 30 à 50 ares suivant les localités)

Aspect général du relief : plateau présentant de légères ondulations boisées.

Les quelques dépressions existantes sont généralement cultivées car la terre y est plus abondante et plus fertile qu'ailleurs. Leur disposition n'est pas le fait du hasard et mériterait une étude plus approfondie.

Altitude maximum : 358m au sommet de la Devèze.

Altitude moyenne : 286m au fond de la Vaysse, derrière le mas de Miquel.

287m entre le mas de la Biscle et la Salmonie.

A l'exception de la cassure dont nous parlions ci-dessus, il n'y a pas de prairie naturelle à cause de la nature du sol et de l'absence d'humidité.

D'ailleurs, il est fort probable que la présence de cette cassure où se trouvent de nombreux puits, explique à elle seule l'emplacement du bourg de Livernon.

Les meilleurs terrains sont cultivés et les autres sont boisés et servent de parcours à moutons. Les terrains les plus maigres sont occupés par des genévriers.

L'espèce de bois dominante est le chêne pubescent surtout utilisé comme bois de chauffage. Une particularité : lorsqu'il est abattu, il repousse par la souche pendant des générations tout comme la vigne et l'olivier lorsqu'ils sont coupés.

Autre arbre de ces bois : l'érable de Montpellier (l'ogar) que l'on trouve un

.../...

peu partout.

De nombreux arbustes des pays calcaires y prospèrent : cornouillers mâles, cornouillers sanguins, mahalebs, alisiers, aubépines etc....

Jusqu'à la fin de la dernière guerre, la propriété était très morcelée, mais la disparition de nombreuses exploitations a permis l'extension de celles qui sont restées.

L'élevage est essentiellement basé sur le mouton de race caussenarde dite "à lunettes". Son origine viendrait des confins de la frontière Egypto-Lybienne et nous aurait été amenée lors de l'invasion arabe.

Dans le sous-sol, importante circulation hydrologique révélée par la fontaine de Boudoulou, le lac de Lacam, la résurgence épisodique du Boyme et celle de Damance.

-!-!-!-!-!-!-!

Un peu d'histoire !!!!!

L'origine du nom "LIVERNON".

Certains auteurs ont émis l'hypothèse que Livernon viendrait de Libérautonem, d'un nom d'homme latin Libertamus, de Liber et suffixe onem ? (Dauzat et Rostaing).

Cette explication n'est pas des plus satisfaisantes et nous vous proposons la suivante :

Si parfois des noms d'hommes ont été à l'origine des lieux-dits, beaucoup de noms de villages ont un rapport avec les voies antiques et leur destination, l'exposition, la végétation, les cultures, la nature du sol etc....

Pour Livernon l'explication la plus logique que nous avons trouvée, provient de l'ouvrage intitulé "La Toponymie" de Paul A. Piémont professeur à l'Ecole supérieure des Arts et Industries.

Replaçons nous dans la situation du moment.

- . Nous sommes à l'époque Gallo-Romaine. Les routes actuelles n'existaient pas, puisque construites à la fin du siècle dernier.
- . Les routes de ce temps là étaient les anciens chemins, bien souvent plus praticables de nos jours. Leur réseau était très dense et leur circulation intense.
- . Ces chemins étaient parcourus par la poste gallo-romaine ou poste impériale qui était rapide. L'étape journalière était de 40 lieues gauloises. En effet, les

.../...

Romains avaient laissé aux Gaulois qui avaient leur civilisation propre, l'usage de la lieue gauloise qui valait 2km 220 en valeur actuelle, ce qui ramène l'étape journalière à 88km 800.

Cette poste était assurée par des chevaux montés par un cavalier. A chaque étape, le cheval était remplacé. Il faut noter que le cheval de relève était appelé suivant le cas, le lieu et l'époque : veredus, veredun, dunum, paraveredus. Les étapes de ces chevaux installés sur les principaux itinéraires ont souvent laissé leur nom aux villages. Ils sont à traduire par l'expression "au cheval de poste ou aux chevaux de poste".

C'est ainsi que les endroits où s'effectuait la relève (soit à la quarantième lieue) ont été souvent désignés par l'expression : lieue veredun ou veredunum, ce qui à la prononciation et à l'usage a donné :

lieue veredus : soit Li = lieue et vernon qui est une déformation et une altération du terme veredun qui a fait LIVERNON.

On peut le rapprocher de Liverdun (Meurthe et Moselle), relais à la 40° lieue de la Poste Impériale de Lyon à Cologne et de Verdun (Meuse) qui commandait le passage de la voie romaine de Metz à Reims et servait aussi de station à la 40° mosane.

Ces noms là ont suivi une évolution différente, mais ont la même origine et la même signification.

Autrement dit LIVERNON signifie : relais de la poste Gallo-Romaine à la 40° lieue gauloise.

A l'appui nous pouvons citer Quissac qui vient de quintan qui veut dire 5, soit 5 lieues à la 40°.

Quissac se trouvait à 5 x 2,220 soit 11km 100 de Livernon par les chemins de l'époque.

X

X

X

VOTRE CONSEIL MUNICIPAL

Voici les membres des différentes commissions au service de la Commune :

1) SIVM de LIVERNON

Titulaires : M. Michel VIGROUX
M. Jacques COLDEFY

Suppléants : M. Robert MEJECAZE
M. René REVEILLAC

2) Syndicat d'électrification de FIGEAC

Titulaires : M. Michel VIGROUX
M. Emile CARRAYROU

Suppléants : M. Jean-Marc BOUYSSOU
M. René REVEILLAC

3) Syndicat A.E.P.

Titulaires : M. Michel VIGROUX
M. Pierre DELMAS

Suppléants : M. Eugène SENAC
M. Robert LALO

4) Aide sociale

M. Michel VIGROUX - M. Guy BODI - M. Pierre DELMAS - Mme M. Joëlle FOUILHAC-GARY -
M. Robert MEJECAZE - M. Eugène SENAC

5) Syndicat pour le personnel des communes et le C.N.A.S.

M. Michel VIGROUX - M. Emile CARRAYROU

6) P.O.S. de la Commune

M. Michel VIGROUX - M. Guy BODI - M. Emile CARRAYROU - M. Jacques COLDEFY -
M. René REVEILLAC

7) Voirie communale

M. Michel VIGROUX - M. Jean-Marc BOUYSSOU - M. DELMAS Pierre - M. Robert
MEJECAZE - M. René REVEILLAC

8) Sports - Loisirs et Environnement

Président : M. Emile CARRAYROU

Membres : M. Jean-Marc BOUYSSOU - M. Jacques COLDEFY - Mme M. Joëlle FOUILHAC-GARY

X

X

X

BUDGET PRIMITIF 1983

Section de fonctionnement (vue d'ensemble)

Articles	Dépenses	Budget primitif
60	Denrées et fournitures	56 000,00
61	Frais de personnel	209 161,00
62	Impôts et taxes	6 100,00
63	Travaux et services extérieurs	61 118,00
64	Participations et contingents	125 364,00
65	Allocations - Subventions	3 287,00
66	Frais de gestion générale	18 000,00
67	Frais financiers	26 170,00
	<u>Dépenses de Fonctionnement</u>	<u>506 600,00</u>
Articles	Recettes	Budget primitif
70	Produits de l'exploitation	38 000,00
71	Produits domaniaux	20 599,00
73	Recouvrement subventions	14 000,00
74	Donation globale de fonctionnement	243 761,00
75	Impôts indirects	7 110,00
77	Contributions directes	183 130,00
	<u>Recettes de fonctionnement</u>	<u>506 600,00</u>

Section d'investissement (vue d'ensemble)

Articles	Dépenses	Budget primitif
16	Remboursement d'emprunts	40 115,00
18	Règlement de dettes long ou moyen terme	7 685,00
21	Acquisition de biens meubles et immeubles	6 288,00
23	Travaux de bâtiment de génie civil	5 000,00
		<u>59 088,00</u>
Articles	Recettes	Budget primitif
14	Participation à des travaux d'équipement	41 000,00
25	Recouvrement de créances à long et moyen terme	18 088,00
		<u>59 088,00</u>

TRAVAUX REALISES, EN COURS OU EN PROJET

Depuis l'élection du nouveau Conseil Municipal, les travaux suivants, dont certains avaient été programmés par l'Ancienne Municipalité, ont été réalisés :

- Travaux de voirie SIVM - Montant 163 089F.
Le Village de Viazac-Printegarde est le gros bénéficiaire, viennent ensuite les villages de Vichelle, La Borde et du Sol d'Izac.
- Avec le programme de travail de remise en valeur des Causses l'ouverture d'un chemin agricole a été réalisé. Celui-ci améliore la servitude pour les propriétés Fraud -Coldefy - Magné.
- L'accès à la Fontaine de St Rémy a été dégagé.
- Le plan d'occupation des sols (P.O.S.) vient d'être réalisé et approuvé. Quelques modifications y ont été apportées et en particulier en ce qui concerne la zone agricole et les zones constructibles. Toutes ces modifications sont consignées dans un dossier déposé à la Mairie et à la disposition de tous les habitants.
- Notre Maison Commune vient de subir une remise en état car depuis son ouverture elle n'avait pas connu l'odeur de la peinture. Le chauffage électrique a été également installé. Quant au secrétariat, il a fait peau neuve avec tapisserie et meubles de rangements.
- La deuxième salle de classe a reçu une couche de peinture.
- Le revêtement de sol de la cuisine de la cantine scolaire a été renouvelé ainsi que le chauffe-eau et une couche de peinture à "rajeuni" les murs.
- La Commune a fait l'acquisition d'une parcelle de terrain appartenant à M. Jules Despeyroux en prévision de la construction d'une mini station d'épuration.
- Création d'un court de tennis

Voici énumérés ci-dessous, les projets en cours de réalisation. Comme vous pourrez le constater, certains ont commencé à voir le jour, d'autres ne sont encore qu'à l'état de projet :

- Un plateau d'évolution pour les enfants
- La construction d'un vestiaire au terrain de Foot-ball

.../...

- Remise à neuf des deux logements de l'école.
- Construction d'un garage pour un centre de secours avec la participation d'une équipe de pompiers bénévoles.
- Un projet de gros travaux pour la réfection de la toiture de l'église ainsi que la révision de l'installation électrique et supports des cloches.
- Le Département du Lot est devenu propriétaire d'une parcelle de terrains sur laquelle va être construite pour l'Equipement et le SIMM, une annexe à la subdivision de Lacapelle-Marival (Garage - Bureaux), ce qui permettra de supprimer dans notre Commune tous les dépôts de matériels qui sont de plus en plus encombrants.
- Le programme voirie 1984 est en cours de préparation.

X

X

X

ETAT CIVIL

Naissances :

Nous avons eu le plaisir d'enregistrer deux naissances dans l'année.

- . Laetitia chez les époux René DELFOUR au couvent des Mourlies et
- . Vincent chez les époux BOUQUET, notre Boulanger.

Nous renouvelons nos félicitations aux parents et nos meilleurs voeux de prospérité aux bébés.

Mariages

Trois mariages ont été célébrés à Livernon en 1983 :

- . Melle Marie-Dominique VIGROUX avec M. Jean-Pierre NASTORG, originaire de Lacapelle-Marival.
- . Melle Annie MEJECAZE avec M. Daniel BREIL, originaire de Brengues.
- . Melle Isabelle ISSALY avec M. Roger FAIVRE, originaire de Toulouse.

Quant à M. Jean-Louis PRADAYROL son union avec Melle Sylvette VIEILLESCAZES du Cornouiller/Durbans a été célébrée à Reilhac.

La vie a appelé ces jeunes couples à vivre leur bonheur sous d'autres cieux. Nos meilleurs voeux de bonheur les accompagnent dans leur nouvelle vie.

Décès

Nous avons eu le regret d'enregistrer cinq décès :

- . Mme GIBRAT Elise, née BOUSQUET
- . Mme LACOUT Claudine, Anna, née LACOMBE
- . M. SAGNE Pierre
- . Mme PRUNET Françoise, née LARRIVE
- . M. DESPEYROUX Jules.

Aux familles affectées par ces disparitions, nous renouvelons nos condoléances.

Le dernier recensement effectué au cours de l'année 1982 fait apparaître une population totale de 386 habitants, ce qui représente une augmentation de 44 habitants. Nous espérons que cette progression va continuer.

PERMIS DE CONSTRUIRE

Sept permis de construire ont été délivrés au cours de l'année dans notre Commune :

- . à M. BOUDET Jean-Pierre, Garde Chasse, pour l'aménagement d'une maison d'habitation à Cabanes.

- . à M. GOUTAL André pour l'agrandissement d'une maison et la construction d'un garage au Mas de Miquel.
- . M. VALLIER Jean pour la restauration d'une maison d'habitation à la Combe du Peyrou - Chemin de la Pierre Martine.
- . à M. CLOUET Daniel, pour l'extension de son atelier de conserverie au Puits-Mage.
- . à M. BODI Guy pour la construction d'un garage.
- . à M. LATAPIE Paul pour l'aménagement d'une terrasse.
- . à M. MAZARS Jean concernant la maison des Tuileries.

LES PERMANENCES A LA MAIRIE

- . Secrétariat de Mairie :
Les Mardi, Mercredi et Vendredi après-midi.
- . Etude Maître HERBET
Les Mardi et Vendredi après-midi.
- . Crédit Agricole
Le Jeudi de 11H à 12H 30.
- . Dispensaire
Le 1er Mercredi du mois.

X

X

X

TRIBUNE LIBRE

POURQUOI UN TENNIS A LIVERNON ?

Au lendemain des élections municipales fin Mars, le nouveau Conseil Municipal procédait comme à l'accoutumée à la nomination des commissions. Une nouvelle voyait le jour sous le nom de commission "Sports - Loisirs et Environnement". Les animateurs de celle-ci se réunissaient en séance de travail pour fixer des priorités à définir au sein de ses multiples préoccupations. Le plus urgent semblait être la création d'équipements sportifs trop peu nombreux à Livernon. En effet, avec son seul terrain de foot-ball, la Commune faisait figure de parent pauvre.

C'est ainsi que les quatre responsables décidaient de faire une étude pour la construction d'un court de tennis afin de sensibiliser la jeunesse et les autres à ce nouveau sport de plus en plus répandu.

L'implantation a été décidée à l'intérieur du terrain de camping municipal, ce qui devrait permettre à celui-ci d'attirer un peu plus de touristes pendant la saison estivale..

Une étude financière accompagnait immédiatement ce projet de création. Le principe de l'autofinancement était retenu pour le remboursement des annuités des emprunts en tenant compte :

- des subventions,
- de la TVA récupérée,
- du montant de la location.

La Commission a fait une demande de subventions à la Région, au Conseil Général ainsi qu'au Ministère de la Jeunesse et des Sports.

En ce qui concerne la construction elle-même, il a été fait appel à plusieurs constructeurs. Au prorata qualité, prix, entretien, le choix s'est porté sur l'Entreprise POROTEN dont le siège social est à Montauban. Le devis s'élevait à 146 000F terrassement compris, orientation Est-Ouest.

Tous ces renseignements connus, le projet a été proposé au Conseil Municipal qui l'a accepté. Le contrat avec l'Entreprise était signé le 15 Juillet, les travaux ont commencé début Octobre et ont été terminés à la fin de ce même mois. Les engagements des uns et des autres étaient ainsi tenus et le court opérationnel fin 1983.

Cette Commission dont on m'a confié la Présidence, mes collaborateurs et moi-même, nous voulons la mettre au service de Livernon pour Livernon. Ceci afin que les jeunes qui ressentent le besoin "de bouger" trouvent dans les équipements sportifs un but et un lien qui les retiennent dans notre Commune. C'est ainsi

.../...

que nous nous sommes attachés à favoriser ce secteur et n'en sommes pas restés au tennis puisqu'un plateau scolaire contigu au lotissement est en voie d'achèvement. Quant aux footballeurs, 1983 a vu aussi la mise en chantier d'un vestiaire, qui en fait était un projet de l'ancien Conseil Municipal. Mes amis et moi-même, nous sommes convaincus (sans oublier toutefois les autres secteurs de cette commission parainée par le Conseil Municipal) que, à court, moyen et long terme, l'action prioritaire accordée aux sports, fera l'intérêt général et uniquement l'intérêt général de Livernon.

Emile CARRAYROU

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-

VIE DES DIFFERENTES ASSOCIATIONS ET ACTIVITES

DE LIVERNON

ECHOS DU FOOT-BALL

Le Terrain

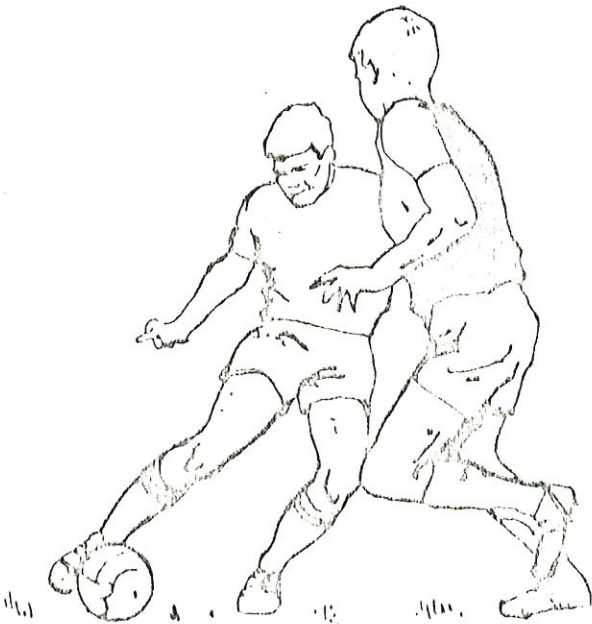
L'aménagement du terrain du Mas de Janduret est entré dans une phase active.

Les fondations pour la construction du vestiaire a été réalisé par une équipe de

bénévoles (joueurs, dirigeants et conseillers municipaux). Le gros oeuvre sera effectué par l'Entreprise Roland FRANCOUAL. La toiture et l'aménagement intérieur, restent en principe à la charge des bénévoles.

L'accès au terrain, trop dangereux dans son emplacement initial a été déplacé pour des raisons évidentes de sécurité.

Des améliorations telles que les signalisations du terrain et l'installation de bancs sont envisagées.



.../...

L'équipe

L'effectif des joueurs licenciés s'élève à 21.

. Les anciens joueurs

BOUYSSOU Jean-Marc, BOUYSSOU Thierry, CAMBOU Jean Francis, HEREIL Joël, LAFAGE Eric, LAFAGE Claude, MAS Gérard, PRADAYROL Jean-Louis.

. Les nouveaux joueurs

ADGIE Philippe, AMADIEU Jean-Claude, BOURRE Eric, MAGNE Philippe, MOURLHON Patrick, PELAPRAT Eric,

. Les dirigeants

Autour du Président Jean MOURLHON, COLDEFY Jacques, MEJECAZE Robert, FRAUD Maurice, HEREIL Marcel, MA concourent activement au bon fonctionnement de l'association. Ils ont le plaisir de faire d'apporter amicalement une aide efficace au Foot-ball.

L'activité à la mi-saison

Après une phase délicate de mise en condition pour la saison, malgré l'absence de joueurs blessés, l'équipe sent sa cohésion qui lui permet d'espérer un bon rang dans la compétition.

Il ne fait aucun doute que le passage au niveau régional est le compte-tenu de la valeur des équipiers. Cependant, les prochains cours de matchs à venir les qualités de jeu collent à la preuve en quelques trop rares occasions.

L'absence de BOUYSSOU Jean-Marc et de CAMBOU Jean-François est un défaut, et il est vivement souhaité, qu'ils puissent reprendre leur place au sein de l'équipe.

X

X

X

TENNIS CLUB DE LIVERNON

Comme vous avez pu le constater depuis le mois de Décembre 1983, le court de tennis est en service et c'est avec plaisir que nous avons constaté durant les vacances de Noël, que la jeunesse Livermonaise semblait apprécier cette réalisation.

Pour tous les adeptes de ce sport, voici résumées ci-dessous, quelques décisions prises par les membres du bureau de l'Association ainsi que la composition de ce bureau :

est obligatoire. Elle se fait pour une heure en le VIGROUX (Remplaçants : Cafés BERTRAND ou LAFON).
pour les élèves de l'Ecole de Livernon est assurée le M. PERROT. De ce fait durant la période scolaire le e 14H à 16H.
s pour l'année 1984 :

60F
30F
20F

:
ur : M. VIGROUX Michel
FOUILHAC-GARY Marie-Joëlle
M. COLDEFY Denis
LDEFY Jacques
OUYSSOU Jean-Marc
t : M. LAFAGE Eric

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!

ACTIVITES DE NOS ANCIENS

- . Tous les mois depuis sa création, le Club des Gais Lurons, fête les anniversaires de ses membres qui sont nés dans le mois en leur offrant un goûter.
- . Début Septembre 1983, un voyage annuel de cinq jours

.../...

nous a conduit en Provence. Partis le lundi matin de bonne heure, nous avons pris le repas de midi à ST HYPPOLYTE DU PORT. Vers 14H 30 départ vers Nimes et arrivée à STE BAUME-ST MAXIMIM vers 18H où nous avons eu droit à un repas végétarien.

Mardi : visite de Marseille, du Château d'If et de Notre Dame de La Garde.

Mercredi : traversée du Camp de Juers, visite des Gorges du Verdon, passage au Lac de STE CROIX et retour à STE BAUME par RIEZ.

Jeudi : La Camargue, visite des Saintes-Marie de la Mer, de l'Eglise Ste Sarah et bain de mer pour certains.

Vendredi : Il faut hélas penser au retour !!! Nous sommes donc arrivés à LIVERNON à 20H et nous nous sommes séparés en nous promettant bien de recommencer.

. Le 7 Décembre, nous nous sommes réunis nombreux pour l'anniversaire des 50 ans de mariage de M. et Mme Robert ISSALY. Le Club leur a offert pour cadeau un plateau en cuivre et des fleurs, ceci suivi du traditionnel goûter.

. Notre dernière réunion de l'année 1983 a eu lieu le 15 Décembre où un goûter était organisé pour les 6 anniversaires du mois et en particulier pour celui de notre doyenne Mme CASSAYRE qui fêtait parmi nous ses 96 ans.

LE CLUB DES GAIS LURONS

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!

ET NOS PLUS JEUNES QUE FONT-ILS ?

Le 6 Décembre 1983, 15 des 23 élèves du CM1 et CM2 sont partis en train pour trois jours à la découverte de Paris et ceci par l'intermédiaire d'un échange effectué avec une Ecole de Sarcelles (95) et grâce à l'initiative de leur instituteur M. Espéret. Les enfants sont partis accompagnés de M. Espéret et de 3 parents d'élève. Voici résumé ci-dessous leur voyage.

Après une nuit quasiment blanche passée dans le train, nous voilà arrivés à 7H 33 à Austerlitz. Sans plus attendre nous avons goûté à tous les transports urbains, puisque nous avons dû emprunter le métro, le bus et enfin le train pour nous rendre à Sarcelles où nous attendait un petit déjeuner.

La journée du 6 Décembre, nous a permis de découvrir Sarcelles et de suivre un petit cours d'histoire, puisque l'après-midi nous avons visité la Basilique ST DENIS où se trouvent les statuts de tous les rois de France et de leur famille.

.../...

Le Mercredi 7 les enfants sont restés dans la famille de leur correspondant.

Le Jeudi 8 dès 9H, nous sommes partis en car avec les enfants de Livernon et de Sarcelles en direction de Paris pour effectuer une visite touristique.

La Tour Eiffel, une promenade commentée en bateau mouche autour de l'Île de la Cité, le Châtelet, la Mairie de Paris, Notre Dame, telles ont été les diverses étapes de notre journée. Il ne faut pas oublier également, le Louvre, l'Arc de Triomphe du Carroussel, l'Obélisque, l'Arc de Triomphe de l'Etoile et les Champs Elysées que nous avons pu admirer sur notre passage avant de retourner à Sarcelles pour 17H.

C'est à 21H 30 ce même jour, que nous avons quitté la Capitale pour arriver le Vendredi matin à 5H en gare d'Assier.

Voyage épuisant certes, mais combien apprécié de tous. Aussi reste t-il à souhaiter que cette expérience soit renouvelée.

-!-!-!-!-!-!-!-!-

ASSOCIATION CANTONALE DES ANCIENS PRISONNIERS

COMBATTANTS ET VICTIMES DE GUERRE ET C.A.T.M DE LIVERNON

C'est en 1972, grâce à l'aide fournie par la Section Locale des anciens combattants prisonniers de guerre (A.C.P.G) qu'à pu être créée la section de Livernon des Combattants d'Algérie - Tunisie - Maroc (C.A.T.M) dont le siège social est à la Mairie de Livernon.

La section ACPG, dont le Président est M. VEZES groupe environ cent vingt adhérents. Tandis que la section CATM rassemble cent membres sous la Présidence de M. MEJECAZE Robert.

Ces deux groupes très actifs, ont pour but essentiel de nouer des liens d'amitié et de solidarité entre tous leurs membres.

Une heureuse initiative a été prise en 1977 pour un jumelage entre la section de Livernon et la section d'Avesnes le Comte (Pas-de-Calais).

Chaque année ce jumelage se traduit par de multiples échanges Nord-Sud. Ainsi en 1983, les Lotois ont été chaleureusement accueillis à Avesnes le Comte comme en témoigne le compte-rendu ci-dessous.

La Section cantonale de Livernon groupant les anciens combattants, les prisonniers et les C.A.T.M., a effectué fin Août dernier un voyage de quatre jours chez leurs camarades du Pas-de-Calais.

.../...

Le voyage s'étant déroulé de nuit, c'est vers les 8 heures que les quarante-cinq personnes, ayant pris le car, étaient accueillies au siège de la fédération C.A.T.M. d'Arras.

Après un vin d'honneur, M. DEGOIN, Président fédéral du Pas-de-Calais, devait tour à tour, les amener en premier lieu dans cette journée du 25 Août aux mines de charbon de Lens, puis ce fut un rapide coup d'oeil à une des rampes de lancement d'où les Allemands lancaient les V1 en direction de l'Angleterre, au cours de la dernière guerre.

Le lendemain, visite de l'usine verrerie cristalline d'Arques. A midi, déjeuner au foyer de Saint-Omer, pour se rendre ensuite au principal port de pêche, industriel métallurgique et alimentaire de Boulogne-sur-Mer.

Le Samedi, visite de la ville d'Arras, puis en soirée, réunion amicale autour d'un méchouï, avec des camarades de la fédération du Pas-de-Calais.

Le lendemain dimanche, la dernière sortie était consacrée, tout d'abord à la visite de Notre Dame de Laurette, où, après avoir assisté à une messe, à la mémoire des combattants disparus, les responsables sont allés raviver la flamme du soldat inconnu. Une visite s'imposait au grand cimetière où reposent les morts victimes de la guerre 1914-1918.

Ensuite visite du Mémorial canadien et la journée s'est terminée à 20 heures, heure de reprendre la route pour le Lot.

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-

LE COMITE DE LA CROIX ROUGE

Le Comité de la Croix-Rouge n'est pas une organisation municipale, mais cantonale, ce qui signifie évidemment qu'il recouvre tout le canton, et que son action est animée, dans toutes les communes - ou presque - par des correspondantes locales, qui font lien entre le Comité et la population de chaque commune.

Cependant, son siège est à la Mairie de Livernon et une grande partie de ses membres est de Livernon. Mais surtout, le Comité local fait partie d'une très grande organisation, à l'échelle du monde, qui s'est donné comme mission d'être présente dans tous les lieux du monde où des hommes souffrent, victimes des violences, des conflits, ou encore des calamités naturelles.

La première raison d'être de la Croix-Rouge, dans la pensée de son fondateur, le Suisse Henri Dunant, a été de porter secours aux blessés sur les champs de bataille. Pour la première fois en effet, elle a fait reconnaître et respecter

.../...

cette règle qui veut qu'un homme désarmé et blessé ne soit plus considéré comme un ennemi, mais comme quelqu'un qu'on a le devoir d'aider et de soigner, de quelque bord qu'il soit.

Elle a eu à coeur, dans un deuxième temps, d'établir les droits des prisonniers de guerre, ce fut l'objet des Conventions de Genève.

Elle a été amenée, ensuite, à s'occuper également des victimes civiles des conflits (recherche des membres dispersés des familles etc....)

Par la suite, la Croix Rouge est devenue cette immense organisation de solidarité, qui a pris pour tâche de former des secouristes, des infirmières, de créer des institutions de soins spécialisées (handicapés, maisons de retraite, etc...) enfin qui essaie par tous les moyens de soulager les souffrances et d'apporter le soutien d'une fraternité agissante dans un monde qui risque, en raison même de ses progrès techniques, de se déshumaniser et de secréter la solitude.

Le Comité Cantonal cherche, bien sûr, à apporter son aide aux personnes ou aux familles de nos villages qui peuvent se trouver en difficulté, en collaboration avec les correspondantes locales, les médecins, les assistantes sociales. Il cherche aussi à rompre l'isolement des personnes âgées, en organisant à leur intention un goûter chaque année dans une commune différente. Il collabore avec la Mutualité Sociale Agricole pour la formation et le recyclage des secouristes, et apporte son aide aux collectes de sang.

Vous pouvez, vous aussi, participer à la vie du Comité en assistant à l'Assemblée Générale annuelle, dont la date est annoncée par voie de presse, et où vous pouvez apporter suggestions et critiques.

Chaque fois que vous aidez la Croix Rouge en prenant votre carte d'adhérent, en donnant à une quête, etc..., vous participez à son action. Mais vous devez savoir que vous alimentez aussi un immense courant d'entraide internationale, qui essaie de faire régner dans le monde un peu plus d'esprit de fraternité.

S. REVEILLAC

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-

PAROISSE DE LIVERNON

=====

Le temps est maintenant révolu où le curé restait dans son village, circulait à pied ou à bicyclette pour faire ses visites.

Aujourd'hui, il faut le savoir, tant au plan démographique, qu'à celui de la

.../...

pyramide des âges, le tableau est impressionnant au plan du diocèse de Cahors.

<u>Année</u>	<u>Nombre de prêtres</u>	<u>Nombre par habitants</u>
1948	269	1/727 h
1983	119	1/1302 h

A LIVERNON (8 paroisses) - 1/1822 habitants .

D'ici l'an 2000, 25 à 30 prêtres, dont 7 de 30 à 39 ans
13 de 40 à 49 ans

Dans ces conditions, il faut savoir que les charges matérielles, vont devoir être prises de plus en plus en compte par les laïcs, d'où la création de comités inter-paroissiaux .

Ces Comités fonctionneront avec des commissions (une certaine analogie avec les Conseils Municipaux) comprenant :

- les finances
- la catéchèse
- la liturgie
- l'information

De plus, les chrétiens seront dans l'obligation de se déplacer (on se déplace heureusement facilement aujourd'hui) le dimanche pour célébrer ensemble des Offices plus étoffés, plus nombreux, et par suite plus vivants autour du Curé. Souhaitons que les populations acceptent cette évolution qui ne doit pas effrayer.

Une information intéressante : on a découvert l'existence d'un puit à l'intérieur de notre Eglise, sur lequel nous avons branché une pompe afin de nous servir de cette eau pour les fleurs et pour nettoyer. Cette découverte nous oblige à croire que bien souvent autrefois les gens se réfugiaient dans les églises en cas de guerre ou de troubles.

Dr . DELMAS

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-

L'HISTOIRE DE L'AERODROME

L'inauguration de l'Aérodrome FIGEAC-LIVERNON a eu lieu le 1er Août 1970 et le 1^o Aéro-Club a été celui de Figeac et du Haut Quercy.

.../...

1° élève pilote : D. CLOUET

2° élève pilote : C. LETANG

En 1981, époque du changement avec la création de l'Aéro-Club de LIVERNON dont la composition est la suivante :

Président d'honneur : M. Michel VIGROUX

Président : D. CLOUET

Vice Président : M. DUSSA Y

Secrétaire : J. RAFFY

Trésorier : R. MARCOS

Quant à l'école de pilotage, c'est à M. Gaston DELRIEU qu'en incombe la charge.

En 1982, l'Aéro-Club de Labastide-Murat, les Ailes de Durbans et l'Aéro-Club de Livernon, décident de créer le Centre Inter-Club de l'Aérodrome FIGEAC-LIVERNON qui regroupe à ce jour 120 membres.

En 1983 le Centre Inter-Club a effectué 1000 heures de vol dont 400 heures en Ecole de pilotage. Il dispose de quatre appareils :

- 1 Cessna 172
- 1 Cessna 150
- 1 stamp
- 1 ULM.

Le bar est tenu bénévolement par M. et Mme LALO Robert, le gardiennage est assuré par Mme PINQUIE et les travaux de mécanique sont confiés à M. PINQUIE.

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-

L'ANIMATION DE LIVERNON

EN 1984

LE COMITE DES FETES

Soucieux de faire toujours mieux que les années précédentes, le Comité des fêtes s'est réuni au mois de Décembre afin de préparer la fête votive 1984.

Il a donc été décidé que les festivités se dérouleraient les 18, 19 et 20 Août, avec un programme nouveau pour le dimanche après-midi, suivi en soirée d'un orchestre de choix. Le lundi après-midi sera réservé aux amateurs de pétanque et un bal "à Papa" agrémenté d'une bataille de confettis clôturera ces trois jours.

.../...

LE SYNDICAT D'INITIATIVE

Le Syndicat d'initiative de Livernon s'est réuni en ce début d'année pour préparer l'animation 84 de votre commune.

Dès à présent, notez bien les dates des futures réjouissances :

31 Mars : Soirée "Poule farcie"

23 Juin : Feu de la St Jean

Du 8 Juillet au 21 Août : Le Salon des Causses

12 Août : Foire à la brocante.

-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-!-

QUELQUES RENSEIGNEMENTS UTILES

=====

Voici ci-dessous quelques renseignements concernant la SNCF qui peuvent vous aider si vous avez le goût des voyages !!!!!

Depuis le lundi 26 Septembre 1983, à titre d'essai, un car SNCF a été mis en service entre Gramat et Figeac par LIVERNON, les lundi, mercredi et samedi. Cette liaison permet d'emprunter à Figeac la relation rapide Figeac-Toulouse en tenant compte des horaires suivants :

Départ : Gramat gare	6H 00	Départ Figeac (car)	: 7H 00
(car) Assier gare	6H 25	Arrivée LIVERNON (car)	7H 25
LIVERNON	6H 30	Assier	7H 30
(Gendarmerie)		Gramat	7H 55
Figeac gare	6H 55		
Départ Figeac (train)	7H 05		
Arrivée Toulouse	9H 30		

Si vous voyagez en famille, des réductions pour vous :

30%	50%	de 30 à 75%
Billet annuel de congés payés.	en voyageant à . 2 les jours bleus (260 j/an) . 3 et plus les jours bleus et blancs (340 j/an) ----- Carte couple famille, gratuite, valable 5 ans.	Carte famille nombreuse.

.../...

Pour les jeunes de 12 à 25 ans

Depuis le 15 Décembre 1983, une carte "carré jeune" est mise en vente en gare (Prix : 120F).

Cette carte permet d'effectuer pendant un délai d'un an 4 trajets simples (ou 2 aller et retour) avec une réduction de :

- . 50% en période bleue
- . 20% en période blanche.

Ci-dessous horaires départ d'Assier l'hiver 1983-1984 en direction de :

BRIVE et PARIS

FIGEAC - RODEZ - TOULOUSE

8H 40 (sauf Dimanches et jours
de fêtes)

4H 49

11H 29

9H 08

15H 43

12H 40 (sauf dimanches et jours de
fêtes)

18H 43 (sauf samedi)

15H 42

20H 30

19H 27

23H 45 (à partir du 15/1/84 au 1/4/84
le dimanche seulement)

22H 56 (sauf samedi)

BON VOYAGE !!!!!!!!!!!!!

X

X

X

LE MOT DU MAIRE

Voilà déjà un an que le nouveau Conseil Municipal est en place.

Nous avons voulu vous informer de notre travail et pour ce faire nous avons créé un bulletin.

Notre n° 1 de l'Echo de la Commune de Livernon vient de paraître. Vous y avez trouvé la composition des commissions au sein du Conseil Municipal. Le travail de ces commissions et des Associations nous a permis de vous présenter de nombreux compte-rendus qui vous permettront de mieux connaître leur activité. Ainsi, les personnes qui ont été élues par vos suffrages vous donnent la preuve de leur sérieux pour étudier tous les dossiers qui se présentent à elles. Sans compter que la gestion d'une commune est le travail d'une équipe toute entière.

Je dois tout d'abord remercier tous les membres de l'ancien Conseil Municipal qui avaient déjà préparé de nombreux projets qui malheureusement n'ont pu voir le jour. En effet, les travaux dans une Commune ne peuvent se réaliser que si deux conditions sont remplies :

- . 1) obtenir une subvention des services administratifs ; chose qui devient de plus en plus rare et d'un montant minime.
- . 2) emprunter, ce qui malheureusement, au point de vue budget, provoque une augmentation sensible des impôts, ennemi public numéro 1 des Français. Il ne faut pas oublier qu'actuellement, le point sensible, c'est la bourse !!!!

Je dois aussi remercier toutes les personnes qui ont participé à la préparation de ce bulletin.

Si vous désirez nous communiquer des documents concernant notre commune, vous serez les bienvenus et c'est avec plaisir que vous trouverez place dans notre prochain numéro.

Je vous rappelle que la Mairie est ouverte à tous. Vous pouvez prendre connaissance de tout ce qui a été décidé, exécuté ou en préparation. Les membres du Conseil Municipal ainsi que la Secrétaire de Mairie sont à votre disposition pour vous informer.

J'espère que notre bulletin vous a intéressé. Nous attendons vos commentaires, de façon à ce que nous puissions la prochaine fois, lui apporter si nécessaire, des modifications pour un meilleur résultat.

Michel VIGROUX